


första intrycket FRITIDSVAGNEN NTL

 Sedan starten 2013 har det i Sverige sålts cirka 400 exemplar av Fritidsvagnen. Vi har synat den mest populära NTL-modellen i sömmarna.

med Anders Wallsten och Anders Wallsten & privat



STORLEKEN HAR BETYDELSE

Allt om Husvagn & Camping • 1002020

Allt om Husvagn & Camping • 1002020



Dubbel funktion - sittgrupp på dagen och säng på kvällen.

DET SÅGS ATT STORLEKEN inte har någon betydelse. Men det har den. I alla fall när det gäller husvagnar i kombination med ytterst små dragbilar. Med en totalvikt på bara trekvarvs ton kan till och med personbilar som en Mini Cooper eller en Fiat 500 kopplas Fritidsvagnen på kroken.

Vilja är det och som ständer tränande blickar? Det visar sig att klientelet intresserar och köpare tillhör ett bredare spektrum än vad vi på förhands kunde ana. Det handlar nämligen inte enbart om sparsamt med hästkrafter och liten dragbil. Enligt infocassett från generalagenten i Mora rör det sig om en trio - unga friluftsmännskor, personer som utövar någon form av hästtransporter samt pensionärspare som önskar hyra till sig en vindig vagn.

Sedan ska man ju också lägga till att Fritidsvagnen är väldigt smidig när på buken. Det enkla N-modellen kostar bara 129 000 kronor och NTL (som vi kallar på, med mallen) endast 20 000 kronor ytterligare.



Brandsläckare vid entrén.



Rymlig gasolkastrer med tanke på vagnens ringa storlek.

Att en hel del campare ser Fritidsvagnen som en tår i havsgastappning är ingen dum jämförelse. Samtidigt behövs det inte på långa vägar veta så negativt som det låter, utan tvärtom!

ALLT SOM BEHÖVS i utrustningsväg för att kunna få till en bekväm semester finns, fast naturligtvis är det ytterst begränsat med utrymme. Exempelvis finns

ingen fast säng och där vinner vagnen massvis med plats. Att sofforna närs på kan ses som överdimensionerade är egentligen inte så underligt eftersom det är sittdynorna som ska förvandlas till madrasser när det vankas horisontellt läge för natt bruk.

Sova kan man för övrigt göra antingen på längden eller på tvären. Väljer man det sistnämnda alternativet kan

biöddarna svasja upp till tre personer. Under soffan visar det sig att dess ribbotten inte är i ett stycke, utan uppdelad tre och tre. Detta gör det enkelt och effektivt att komma åt utvald packning.

VI GLÄDDE OSS för att det finns en teköksis. Men vad som liamns en smula märkligt i en vagn från 2023 är att bara främ- och bakfönster går att

öppna. Det finns naturligtvis två fönster ytterligare (våstra och högra karosidkarnan), men dessa två är inte öppningsbara. I gengäld har Fritidsvagnen ett tillval som stövtill och skydd med. För 19 500 kronor kom man också nämligen löpa till skidor inklusive infästningar. Fryska fisk varmt och ha med husvagnen ut på isen, jösses vad coolt!

MED TANKE på husvagnens ringa storlek har naturligtvis ett och annat minimerats. Exempelvis väljer inte gästerubben längdkabiner direkt (58 x 48 x 52 centimeter, höjd/djup/bredd) och överstapen påminnar om dem man har för vana att se i en campare. Två brännare i solen istället för tre tror vi få glömt över. Men ni får se hur skörligen vad vi är ute efter att förmedla. Säker och tång för stryka på fejen står både

utrymme och prisloop ska sålla så lite och billigt som bara är möjligt. Samtidigt kan ingenting från Fritidsvagnen dess oöverbärliga charmen.

Aven om det påstås byggda vagnen estetik har sett likadom ut från år till år har det med jämna mellanrum skett en hel del uppdateringar. Det senaste som har tillkommit är premiumbeklädnad i tak och på väggar, lysare, rinfäror, myggnäts- och möddläggningsgödm, tvåfärgade dynor med avtagbar klädsel och i NTL-utförande ryggdynor delade för lättare hantering och förvaring vid bäddning.

Vidare har det tillkommit förnyade motor från Svenska Tält, instegspall av stadig konstruktion, pulverbackare, gasstov, trerätts med dubbel-funktion, extra 230 uttag för extra uttag för USB.



Utställbart handfat i hygienutrymmet.



Funktionell köksavdelning allra längst bak vid entrén.



Kod, det är AL-KO som gäller.

FRITIDSVAGNEN NTL	
<ul style="list-style-type: none"> PRIS: 149 000,- (grundpris) CHASSI: Frivolux A1 Ko UTVÄNDIG (L/B/H): 450/205/255 cm INVÄNDIG (L/B/H): 305/195/181 cm TÅNSTEVIKT: 685 kg 	<ul style="list-style-type: none"> TOTALVIKT: 750 kg GARANTIER: Ett år vägn ANTAL BÄDDAR: 2 (3) 17 x 156 x 81 cm + två bäddar, allt 1,8 x 1,88 cm vägn + två dubbelbädd FÄRLLVÄTTE: 20 liter SPILLVÄTTE: Salinas VÄRME: Truma VaroHeat Eco 2600V KYL/FRYS: Dometic 60 liter